



11.2023

CORPORATE COMMUNICATION

## ABS impulsa un grupo de trabajo en la ABMA para actualizar el Atlas de fallos de los rodamientos en aerogeneradores

Durante la reunión de otoño de la American Bearing Manufacturers Association (ABMA) y la Bearing Specialists Association (BSA), celebrada el pasado mes de septiembre, el CEO de ABS Atlantic Bearing y miembro de la junta directiva de ABMA, Alejandro Pardiñas, presentó, junto a un grupo de investigadores y profesionales de la industria eólica formado por Jonathan Keller (National Renewable Energy Laboratory, NREL), Rainer Eckert (Simon Forensic), Robert Errichello (GearTech), y Andrew Milburn (Milburn Engineering), un proyecto para actualizar el Atlas de Fallos para Rodamientos de Rodillos en Turbinas Eólicas, una publicación que había sido desarrollada por NREL en 2006, con el patrocinio del Departamento de Energía de EE.UU.

Dicha publicación, que continúa siendo un documento de referencia para la industria eólica, constituyó la primera base de datos sobre fallas de rodamientos de rodillos en turbinas eólicas que se puso a disposición del sector, y orientó el desarrollo de nuevos diseños, lubricantes, aditivos, etc., que consiguieron paliar o minimizar las fallas recogidas.

Hoy, la evolución de la empresa eólica y las potentes inversiones en I+D no sólo han reforzado la fiabilidad del sector, sino que los aerogeneradores de última generación son exponencialmente más grandes, y poseen una mayor capacidad de carga.

A pesar de ello, los fallos en los rodamientos principales no solo persisten, sino que se han multiplicado en los últimos años. Nos enfrentamos a nuevos desafíos, y es imperativo adaptar y actualizar el documento original, documentando toda la experiencia adquirida, de forma que resulte viable la adaptación de los nuevos desarrollos a esta contrastada realidad.

El Grupo de trabajo, compuesto por especialistas del NREL, y de los comités técnicos de ABMA y AGMA, se ha comprometido a acometer la revisión y actualización del documento original, de forma que continúe siendo el documento clave y de referencia que guíe el diagnóstico, la reparación, el diseño y la fabricación en nuestra industria, durante los próximos años.

