Newsletter

Atlantic Bearing Services Enero 2021



ABS se incorpora al Gear Research Institute afianzando su presencia en USA y su compromiso con la I+D+i





El Instituto, que lleva desde 1982 fomentando y apoyando la investigación cooperativa, dispone de una serie de Centros y Laboratorios desde los cuales proporcionan asistencia técnica de alto nivel, investigación aplicada y desarrollo tecnológico, además de programas de formación especializada para los futuros profesionales de la industria.

Con su incorporación, ABS entrará a formar parte de una red de transferencia tecnológica integrada por empresas de referencia en distintos sectores como Boeing, John Deer, Kawasaki, Winergy o Roll Royce, entre otras, tendrá acceso a la información que se difunda desde el Instituto, y la habilitará para integrarse en los grupos de investigación que resulten de interés en el marco de su estrategia de I+D+i.



Capacidades de prueba del Instituto de Investigación de Engranajes (GRI)

Técnicas de caracterización del desempeño de los engranajes

Fatiga por contacto rodante / deslizante Fatiga por flexión de los diente Eficiencia eneraética

Raspado

Pérdida de lubricación

Sensibilidad a la tasa de impacto/deformación

Capacidades de modelado de engranajes

Areas de investigación actuales / recientes

Micropicadura en engranajes

Granallado por cavitación

Aceros para engranajes resistentes a la corrosión

Fatiga con alto número de ciclos

Rectificado avanzado de pulvimetales

Quemaduras de rectificado en engranajes